

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

### Raportul cumulativ privind obligațiile de serviciu public de transport aferente anului 2019

Pornind de la prevederile art. 5 alin.(2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, care cu titlu de excepție permite atribuirea directă a serviciului către un operator asupra căruia autoritatea locală exercită un control asemenător cu cel exercitat asupra propriilor departamente, dispozițiile art. 28 alin.(2<sup>1</sup>) din Legea nr. 51/2006 permit atribuirea directă a contractului de delegare, sub rezerva îndeplinirii a 3 condiții cumulative:

1. unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației, prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
2. operatorul regional desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației;
3. capitalul social al operatorului regional este deținut în totalitate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației;

Fiecare unitate administrativ-teritorială membră a A.D.I. Transregio are reprezentanți în Adunarea Generală a Acționarilor Oradea Transport Local SA (organ de suprem de dezbatere, decizie și de conducere- potrivit Actului Constitutiv), exercitând astfel un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor operatorului regional, iar capitalul social este deținut exclusiv de membrii asociației, cu participarea fiecăruia dintre aceștia.

De asemenea, potrivit Actului Constitutiv, S.C. Oradea Transport Local SA, are ca obiect de activitate, potrivit cod CAEN 4931, transportul urban suburban și metropolitan exercitat în condițiile actualului contract de delegare, fapt care atestă și îndeplinirea condiției referitoare la desfășurarea exclusivă de activități din sfera serviciilor de utilitate publică destinate satisfacerii nevoilor de interes public general al utilizatorilor.

În baza acestor considerente, la nivelul membrilor municipiul Oradea, comuna Borș și comuna Sânmartin, a fost încheiat contractul delegare pentru atribuirea serviciului de transport public prin curse regulate nr. 232/C1/29.12.2013.

Din analiza documentelor de înființare și funcționare a autorității de autorizare a A.D.I. Transregio rezultă că aceasta s-a înființat în cursul lunii martie a anului 2013, fapt pentru care nu a putut fi respectat termenul de 1 an de zile pentru publicarea

prealabilă a intenției de atribuire prevăzut de art. 7 alin.(2) din regulamentul CE nr. CE 1370/2007, în condițiile în care programul de transport trebuia executat cu începere de la data de 01.01.2014.

Prin urmare, pentru a respecta:

a) cerințele prevăzute de art.7 alin.(2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 referitoare la publicarea în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene al unui anunț cu privire la intenția de atribuire a serviciului, cu cel puțin 1 de zile înaintea atribuirii serviciului

b) respectarea cerințelor de eligibilitate ale unităților administrativ-teritoriale aplicante în cadrul Axei 4.1 a Programului Operațional Regional-Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor.

**În cursul anului 2019 contractul de delegare nr. 232/C1/29.12.2013 a încetat înainte de termen și a fost încheiat un nou contract de delegare, care respectă în totalitate prevederile Regulamentul CE nr. 1370/2007 respectiv cerințele de eligibilitate în cadrul Axei 4.1 a Programului Operațional Regional.**

De asemenea la nivelul ariei de operare a serviciului public trebuie precizat că aceasta s-a extins pe raza teritorial-administrativă a noilor membrii : comuna Paleu și comuna Cetariu. În acest sens, cu respectarea procedurii de urgență prevăzute de art. 5 alin.(5) a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 a fost încheiat un nou contract de delegare pentru perioada 01.12.2019-01.12.2021.

Practic pe parcursul anului 2019 serviciul de transport public prin curse regulate a fost asigurat prin 3 contracte de delegare:

Nr. crt.	Contract de delegare	Perioadă valabilitate contract de delegare	Raza teritorial-administrativă deservită
1.	232/C1/29.12.2013	01.01.2014-01.01.2020	Oradea, Borș și Sânmartin
2.	122/C2/01.05.2019	01.05.2019-01.05.2025	Oradea, Borș și Sânmartin
3.	316/C3/29.11.2019	01.12.2019-01.12.2021	Paleu și Cetariu

Luând în considerare prevederile art. 7 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 potrivit căroră " Fiecare autoritate competentă publică anual un raport cumulativ privind obligațiile de serviciu public de care este răspunzătoare, operatorii de serviciu public selectați și plățile compensatorii și drepturile exclusive acordate operatorilor de serviciu public respectivi sub forma rambursării. Raportul în cauză trebuie să facă distincția între transportul cu autobuzul și transportul pe șine, să permită monitorizarea și evaluarea funcționării, a calității și a finanțării rețelei de transport în comun și să furnizeze, dacă este cazul, informații cu privire la natura și întinderea eventualelor drepturi exclusive acordate. "

Pentru toate cele 3 contracte care și-au produs efectele în cursul anului 2019, elementele relevante ale Raportului cumulativ pentru anul 2019 sunt următoarele:

<b>Investiții</b>	1344,68 mii lei					
	Fonduri proprii 985,36 mii lei			Buget local 359,32 mii lei		
<b>Compensație</b>	18.914 mii lei					
	autobuz 7.329 mii lei			tramvai 11.585 mii lei		
<b>Diferențe de tarif</b>	4.876 mii lei					
<b>Distanță parcursă</b>	5.384.234 km					
	autobuz 3.652.205 km			tramvai 1.732.028 km		
<b>Persoane transportate</b>	46.003.876 persoane					
	autobuz 17.523.505			tramvai 28.480.371		
<b>Cost pe km(lei)</b>	Oradea		Borș	Sânmartin	Cetariu	Paleu
	tramvai	autobuz				
	14,19	6,93	3,51	4,02	3,78	3,78
<b>Drepturi exclusive</b>	Operatorului i-a fost acordat numai dreptul exclusiv de a presta serviciul de transport public prin curse regulate pe raza unităților administrativ-teritoriale membre A.D.I. Transregio					

INDICATORI DE PERFORMANȚĂ PE ANUL 2019  
 pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul ADI Transregio

Nr. crt.	Indicatori	Descrierea măsurii de calcul pentru un autobuz	Mod	U.M.	Parametrii de calcul			TRIMESTRUL I			TRIMESTRUL II			TRIMESTRUL III			TRIMESTRUL IV		
					Nivel acceptat fără penalizări	Nivel maxim permis	Pondere criteriu	Nr. curse planificate	Calcul indicator	Nr. curse anulate sau neregulate	Calcul indicator	Nr. curse anulate sau neregulate	Calcul indicator	Nr. curse planificate	Calcul indicator	Nr. curse anulate sau neregulate	Calcul indicator	Nr. curse planificate	Calcul indicator
1	Cursă anulată sau neregulată din culpa operatorului	(cursă anulată sau neregulată) / (totală a traseului x 100)	tramvai	%	5.0	32,988.0	10.0	0.23	33,071.0	0.24	82.0	0.24	31,306.0	0.28	87.0	0.28			
			autobuz	%	5.0	62,548.0	10.0	0.02	63,187.0	0.02	10.5	0.02	61,959.0	0.00	4.5	0.01			
2	Trasee anulate din culpa operatorului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore	(lungimea traseelor anulate x 24) / (amplasamentul total al traseului x 365)	tramvai	%	0.5	0.0	10.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.00			
			autobuz	%	0.5	0.0	10.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.00			
3	Numărul pasagerilor afectați de situațiile de la punctele 1 și 2	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2	tramvai	%	10	7,256,027	10	0.29	7,110,669	0.23	16,090	0.23	16,838	0.24	19,930	0.28			
			autobuz	%	8	4,755,301	10	0.02	4,228,152	0.02	702	0.02	4,028,587	0.00	307	0.01			
4	Respectarea Planului de servicii	Nr. plângeri fundamentate / (Nr. plângeri rezolvate + Nr. plângeri fundamentate) x 100	tramvai	%	5	37	10	0.00	37	0.00	37	0.00	32	0.00	37	0.00			
			autobuz	%	5	60	10	0.00	62	0.00	62	0.00	53	0.00	68	0.00			
5	Plângeri fundamentate	Nr. plângeri fundamentate / (Nr. plângeri rezolvate + Nr. plângeri fundamentate) x 100	toate	nr.	400	2.00	4	0.00	16.00	0.00	16.00	0.00	5.00	0.00	12.00	0.00			
			toate	nr.	400	2.00	4	0.00	16.00	0.00	16.00	0.00	5.00	0.00	12.00	0.00			
6	Plângeri rezolvate	Nr. plângeri rezolvate / (Nr. plângeri rezolvate + Nr. plângeri fundamentate) x 100	toate	nr.	50	0.00	2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
			toate	nr.	50	0.00	2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
7	Protecția mediului	Respectarea standardelor de calitate EURO 3 și EURO 4	autobuz	%	55	90	5	14.44	90	14.44	13	14.44	90	14.44	13	14.44			
			toate	toate	10	3	5	14.44	90	14.44	13	14.44	90	14.44	13	14.44			
8	Penalizări plătite	Cuantumul penalizărilor plătite către operatorul de transport/transportatorului autorizat pentru nerespectarea standardelor de calitate și mediu	toate	loate	10	3	5	14.44	90	14.44	13	14.44	90	14.44	13	14.44			
			toate	loate	10	3	5	14.44	90	14.44	13	14.44	90	14.44	13	14.44			