



ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:
aditransregio@gmail.com

Nr. ____/____.

Notă de fundamentare

privind aprobarea studiului de oportunitate, modalității de atribuire a contractului de delegare, a contractului de delegare, a Regulamentului și a Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

În conformitate cu prevederile art. 1 alin.(2) din Legea nr. 51/2006 serviciul de utilitate publică este definit ca totalitatea acțiunilor reglementate, prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate și interes general a colectivităților locale.

Totodată potrivit prevederilor art. 3 Legea nr. 51/2006 serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, conform mandatelor acordate acestora prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre.

În baza acestor prevederi legale precum și a dispozițiilor art. 11 din Legea nr. 215/2001 Municipiul Oradea, comuna Borș și comuna Sînmartin s-au asociat în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio și au constituit operatorul regional Oradea Transport Local SA, în condițiile art. 2 litera h) din Legea nr. 51/2006.

În ceea ce privește gestiunea serviciilor de utilități publice, potrivit prevederilor art. 22 alin.(2) din Legea nr. 51/2006, aceasta se organizează și se realizează în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.

Gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale ori, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, atribuie unuia sau mai multor operatori, cu capital privat sau mixt, toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii.

În ceea ce privește delegarea serviciului de transport public pe lângă prevederile Legii nr. 51/2006 mai sus invocate trebuie luate în considerare și prevederile art. 5 alin.(2) din Regulamentul (CE) al Parlamentului European și Consiliului nr. 1370/2007 potrivit cărora cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, orice autoritate locală competentă, fie că este o autoritate de sine stătătoare, fie un grup de autorități care prestează servicii publice integrate de transport de călători, poate decide să presteze ea însăși servicii publice de transport de călători sau să atribuie contracte de servicii publice în mod direct unei entități cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente.

Având în vedere cele de mai sus și luând în considerare:

- Modalitatea de atribuire a serviciului de transport public prin curse regulate prin contractul de delegare a gestiunii nr. 232/29.12.2013, aplicabil în prezent;
- Concluziile Studiului de oportunitate întocmit de A.D.I. Transregio;
- Îndeplinirea condițiilor prevăzute de dispozițiile art. 28 alin.(2¹) din Legea nr. 51/2006;
- Faptul că desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui contract de delegare, a unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale;

În conformitate cu prevederile:

- HCL Oradea nr.563/2017, HCL Sânmartin nr. 365/12.07.2017 și HCL Borș 113/27.07.2017 prin care s-a aprobat publicarea anunțului de atribuire în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene;
- Hotărârilor de consiliu local ale unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio prin care s-a aprobat documentația de atribuire a serviciului de transport public prin curse regulate;
- Regulamentul (CE) al Parlamentului European și Consiliului nr. 1370/2007;
- Legii nr. 51/2006, privind serviciile comunitare de utilități publice, modificată și completată;
- Legii nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale ;
- Ordinului nr. 972/2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

În baza art. 28 alin.(2¹) din Legea nr. 51/2006 și art. 16 alin. (3) litera a) din Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară *Transregio*,

PROPUNEM

1. Aprobarea studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate, conform Anexei 1.

2. Aprobarea delegării serviciului de transport public local prin curse regulate în **modalitatea gestiunii directe, prin atribuirea directă** către Oradea Transport Local SA.

3. Atribuirea directă către Oradea Transport Local SA a serviciului de transport public local prin curse regulate să se facă în baza contractului de delegare prevăzut la punctul 4 din prezenta Notă de fundamentare.

4. Aprobarea contractului de delegare de gestiune al serviciului de transport public local prin curse regulate, care va sta la baza atribuirii directe, conform Anexei 2.

5. Aprobarea Caietului de sarcini al serviciului de transport public local prin curse regulate, conform Anexei 3 .

6. Aprobarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local prin curse regulate, conform Anexei 4.

7. Aprobarea atribuirii Oradea Transport Local S.A. a licențelor de traseu pentru cursele regulate, în conformitate cu programul de transport.

8. Mandatarea directorului executiv al A.D.I. Transregio de a semna în numele și pe seama Asociației:

- Contractul de delegare al gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate ;
- Licențele de traseu eliberate în conformitate cu programul de transport.

Director executiv
Adrian Foghiș

Consilier juridic
Sebastian Marcu

Consultant administrație publică
Laura Suci

